

Welcome!

The meeting will start soon

- To participate in meeting polling, please go to www.menti.com and input 8070 1397 from your smart phone or your computer
- Meeting comments are due Friday, April 23, 2021 by 5 p.m.

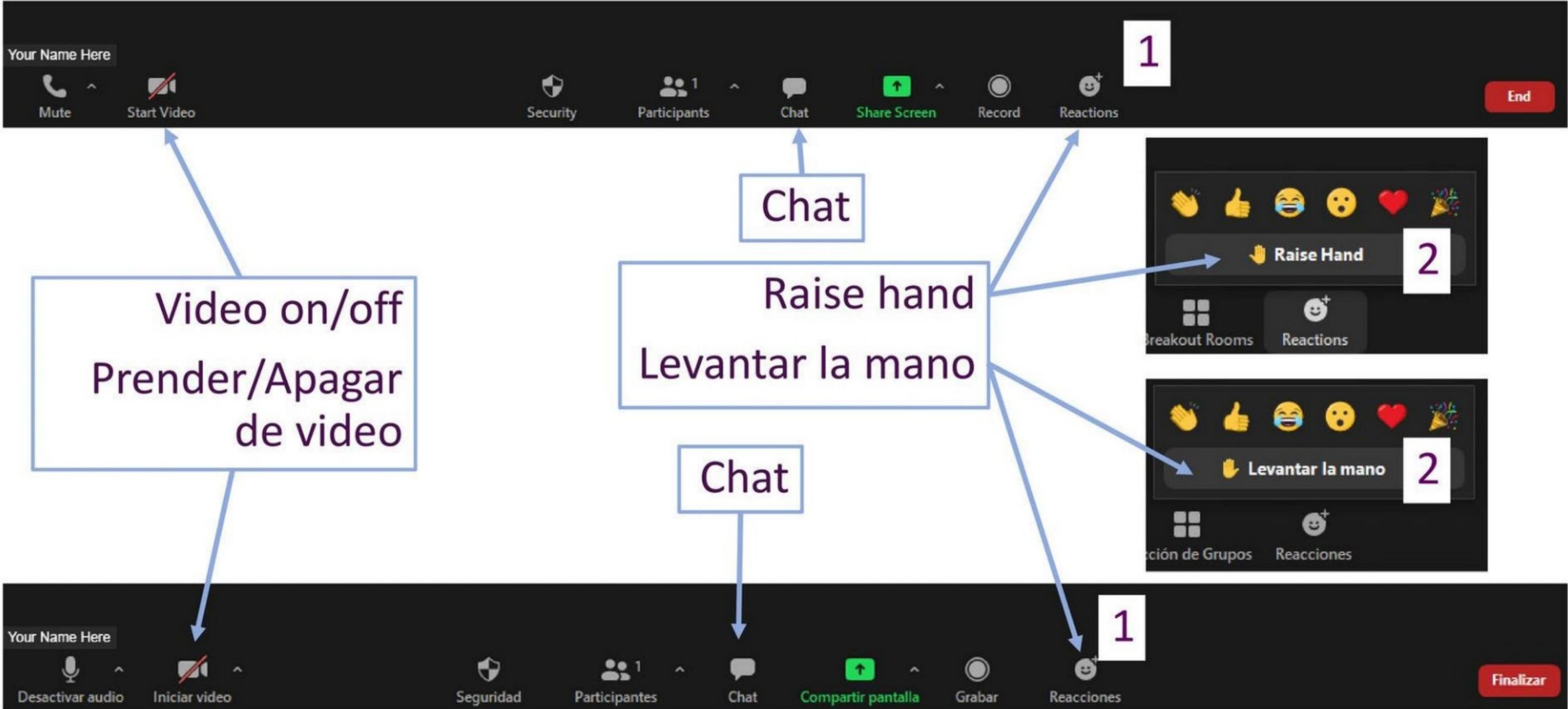
¡Bienvenidos!

La reunión empezará pronto



- Si desea participar en español, levante la mano usando la función de Zoom.
- Para participar en la votación de la reunión, visite www.menti.com e ingrese 7491 5104 desde su teléfono celular o computadora.
- Comentarios adicionales acerca de la reunión serán aceptados hasta el viernes, 23 de abril del 2021 a las 5:00 p.m.

How to use Zoom / Cómo usar Zoom



- Voting during the presentation/Votando durante la presentación
- Additional comments may be sent to Josh Jaeschke at **Joshua.Jaeschke@sanantonio.gov** or by calling **210-207-0255**
- Comentarios adicionales se pueden mandar a **Iris.Gonzalez@sanantonio.gov** o llamando al **210-207-5454**
- Comment Deadline: **Friday, April 23, 2021 by 5 p.m.**
- La fecha límite para comentarios es el: **viernes, 23 de abril de 2021 a las 5:00 p.m.**

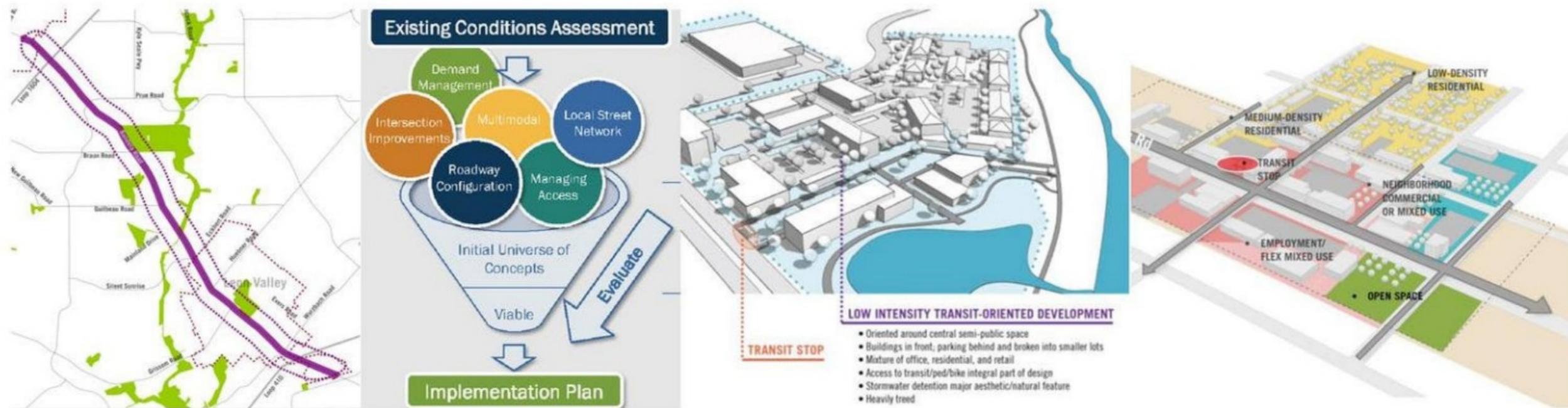
Distrito 7 de la Ciudad de San Antonio



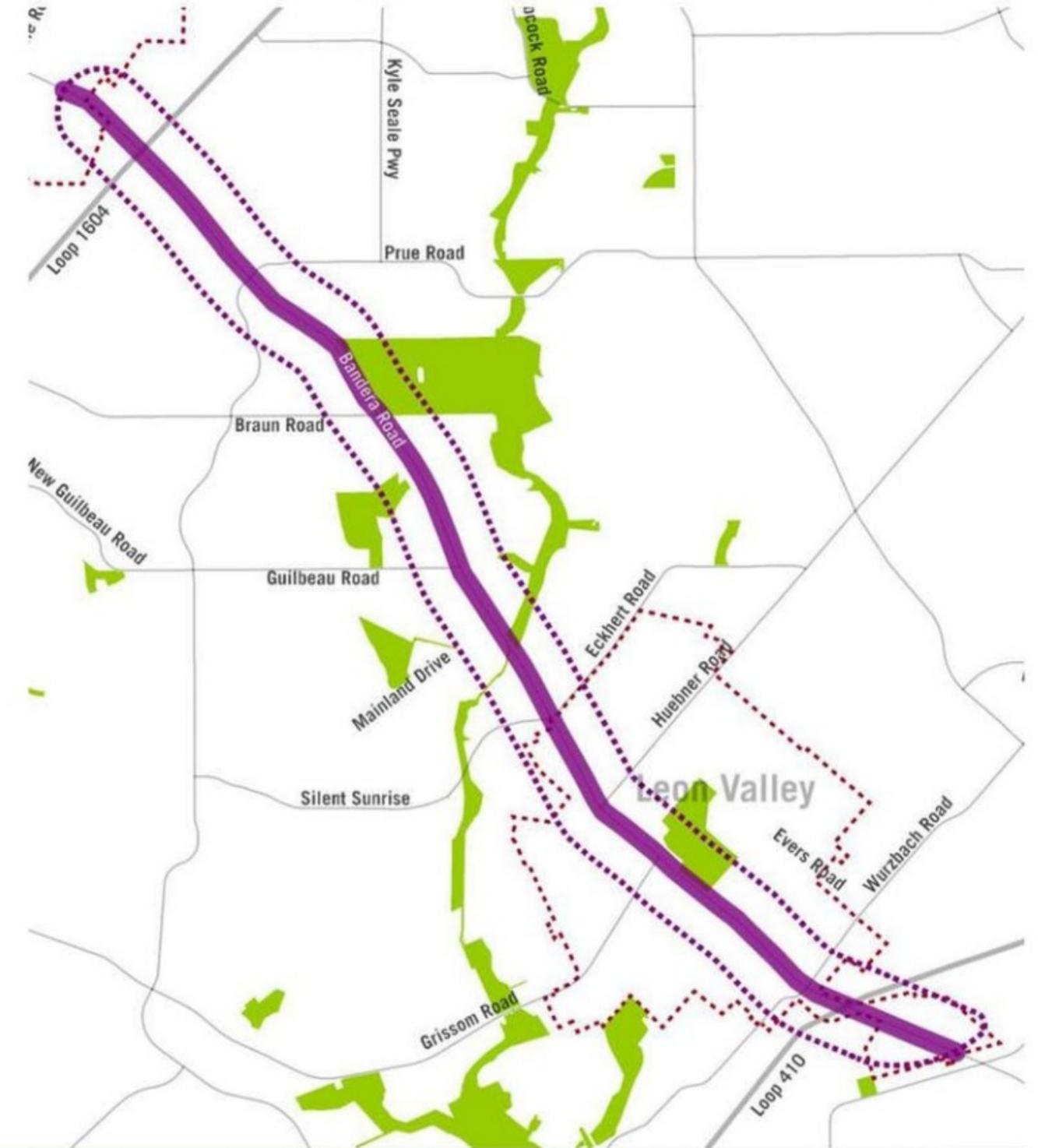
Consejal Ana Sandoval

Iris González, Gerente de Proyectos Especiales
Departamento de Planificación

- Introducción a los proyectos y actualización del progreso
- Resumir la aportación pública hasta la fecha
- Presentar ideas basadas en la aportación pública
- Obtener sus comentarios
- Sesión de preguntas y respuestas



- Dos estudios paralelos coordinados:
 - 1) Plan del Corredor Bandera Road de CoSA
 - 2) Estudio de viabilidad para SH 16 (Bandera Road) de TxDOT
- Finalización del plan del corredor en 2021
- El plan de uso de la tierra informará el desarrollo futuro





TxDOT: SH 16 (Bandera Road) Feasibility Study

GOALS

To improve mobility, safety, and community connectivity while reducing congestion on the SH 16 (Bandera Road) corridor; and to accommodate multimodal transportation including bicyclists and pedestrians, while accommodating economic development.



SH 16 (Bandera Road)
Existing Conditions Assessment



Urban Design &
Roadway Concepts



Design Schematic &
Environmental Studies



Community Outreach

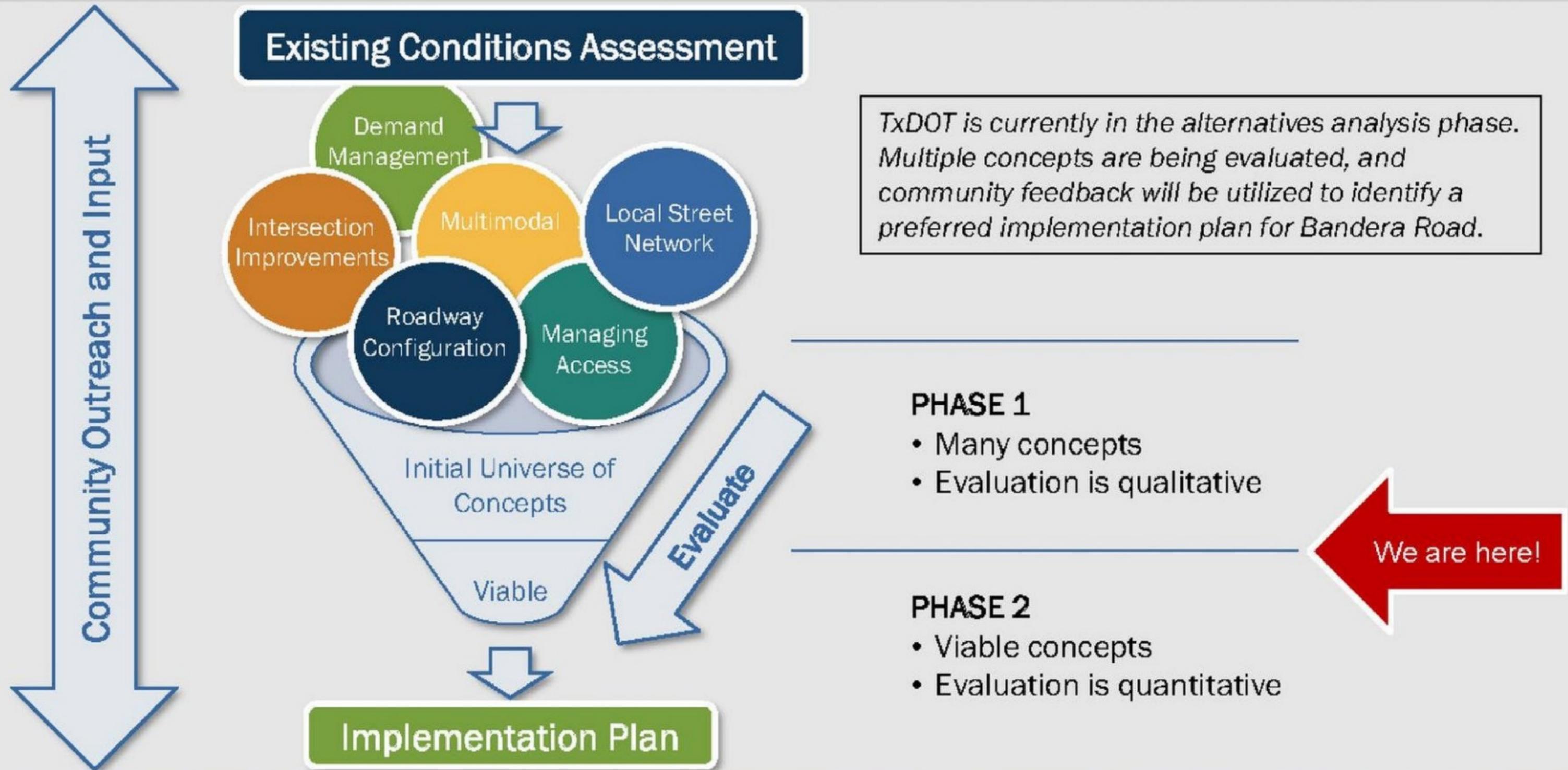
FOCUS



Planning Team Meeting



Public Meeting



¿Qué hemos escuchado hasta ahora?

- Gran apoyo al desarrollo de uso mixto
- Preocupaciones sobre el nuevo desarrollo
- Gran apoyo a la conectividad del vecindario
- Preocupaciones sobre la estética del corredor

Obtener sus comentarios con respecto a:

- 1) Conexiones de vecindarios adyacentes a Bandera Road
- 2) Principales normas de desarrollo
- 3) Opciones generales del uso de la tierra

Visite www.menti.com e ingrese 74915104

Haga clic en el emoji del corazón cuando haya iniciado la sesión.

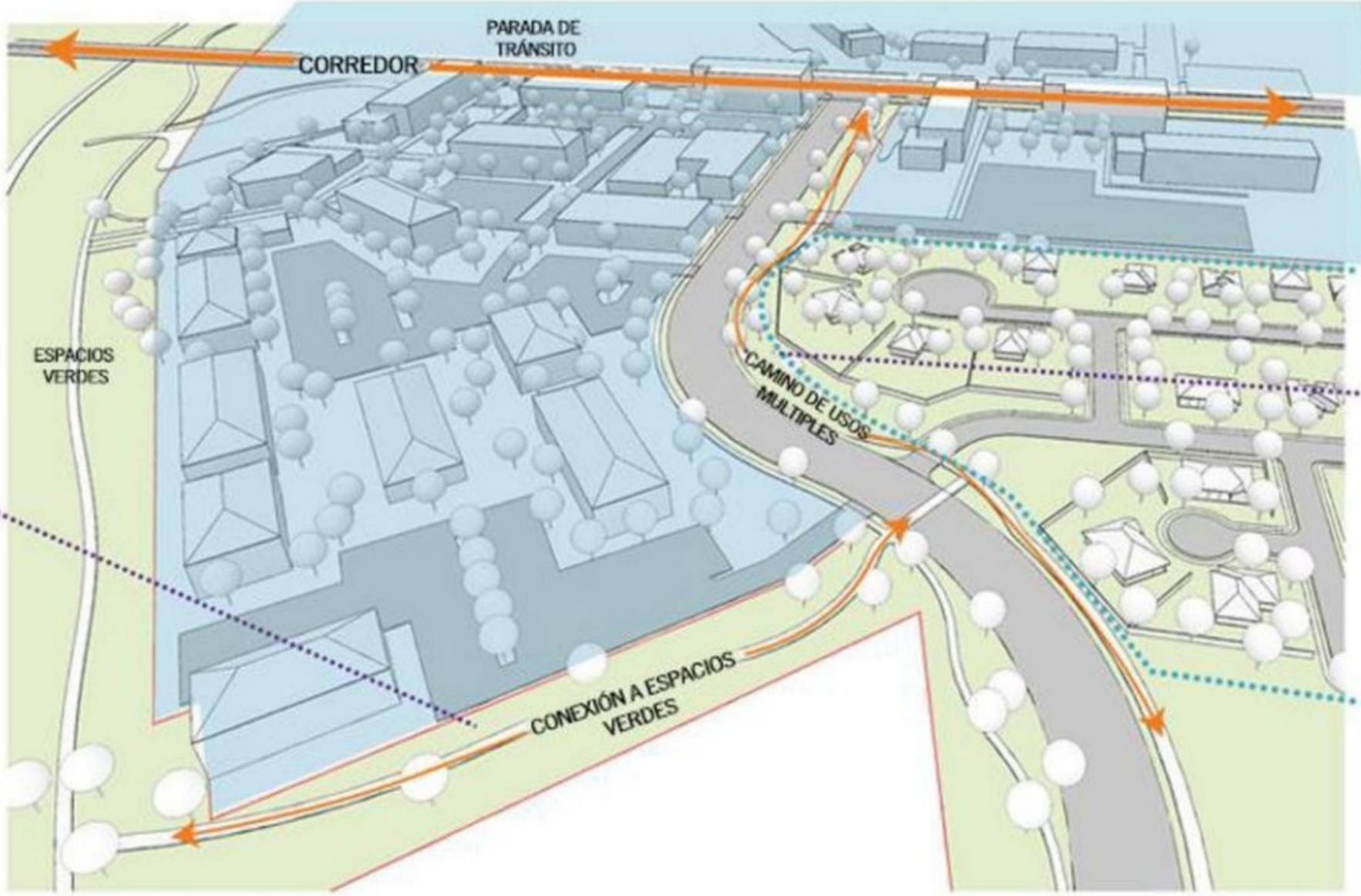


Pregunta de Prueba: Cuál es su estación favorita?



Favor de escribir su información de contacto incluyendo su nombre, zona postal, organización. Su información no aparecerá en la pantalla.





CONEXIÓN A ESPACIOS VERDES

- Todos los vecindarios deben tener conexiones directas al espacio verde (parques, vía verdes, senderos y espacios abiertos)

CONEXIÓN AL CORREDOR

- El camino de usos múltiples separados por un desnivel se conectan a lo largo de la carretera
- Parada de tránsito ubicada cerca del punto de conexión
- Área a lo largo del camino que este plantado y sombreado
- El camino da prioridad visual sobre la carretera a cruces peatonales

Cuál de estos prefieres?



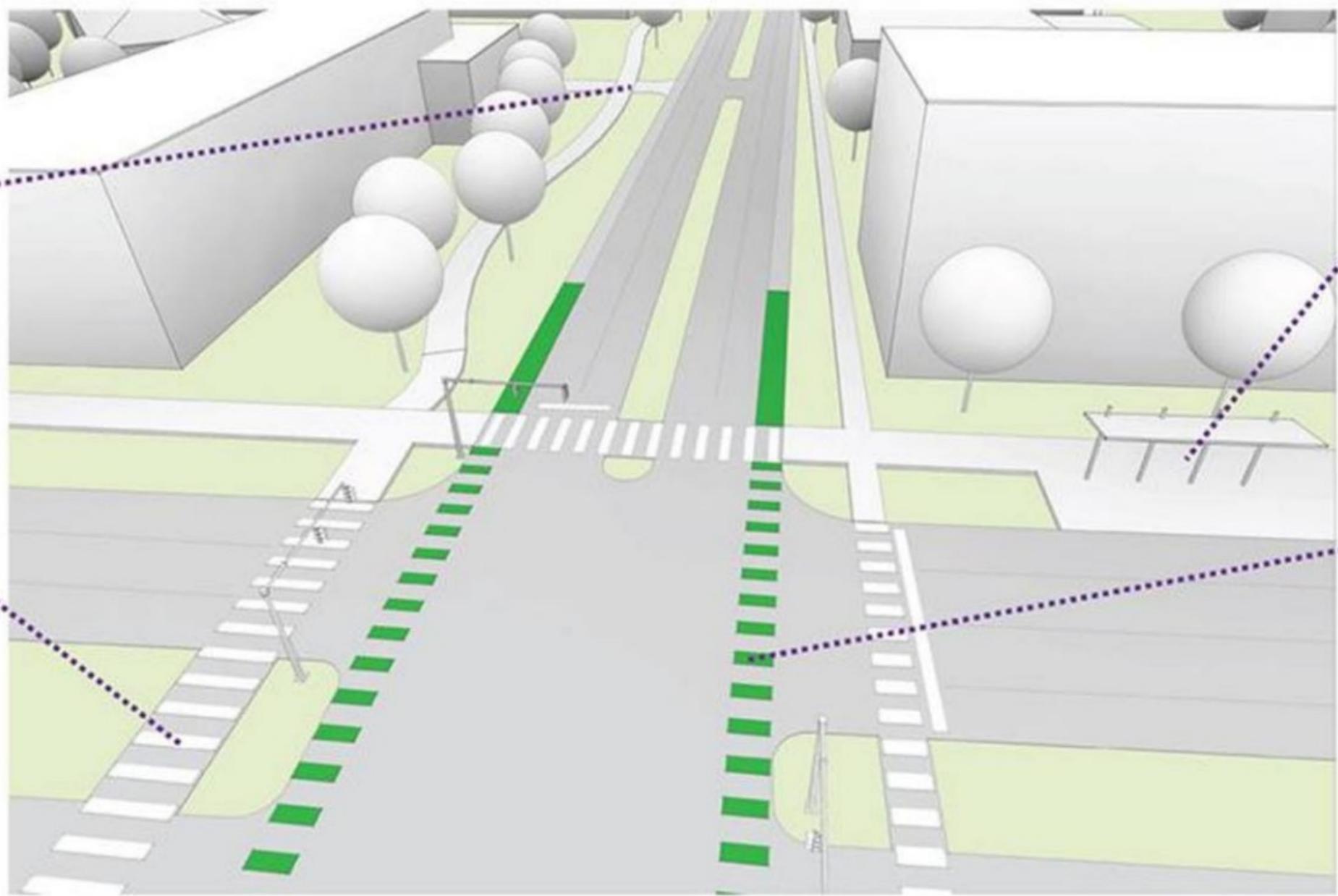
0

A: Senderos combinados para caminar/andar en bicicleta en ambos lados de Bandera Road, separados de la carretera.

0

B: Carriles para bicicletas protegidos en Bandera Raod, con banquetas separadas de la carretera.





CRUCE ELEVADO

- Se utiliza para priorizar a los peatones
- Localizado en las entradas hacia y dentro de los desarrollos

PARADA DE TRÁNSITO

- Se conecta a rutas usadas compartidas
- Cerca de intersecciones y desarrollos

TRATAMIENTO PEATONAL

- A nivel: borde o rampas con borde para compartir con la carretera
- Las islas ofrecen refugio en los cruces medios
- A los peatones se les da prioridad sobre los vehículos y ciclistas

TRATAMIENTO DE CICLISTAS

- Marcas pintadas de verde para ciclistas en intersecciones donde hay carriles de bicicletas separados
- A nivel: sin borde o rampas con borde para compartir
- Las señales de bicicleta separadas deben considerarse en las intersecciones

Cuál de estos es de mayor prioridad para usted?



0

A: Mejores conexiones para caminar y andar en bicicleta desde los vecindades hasta Bandera Road.

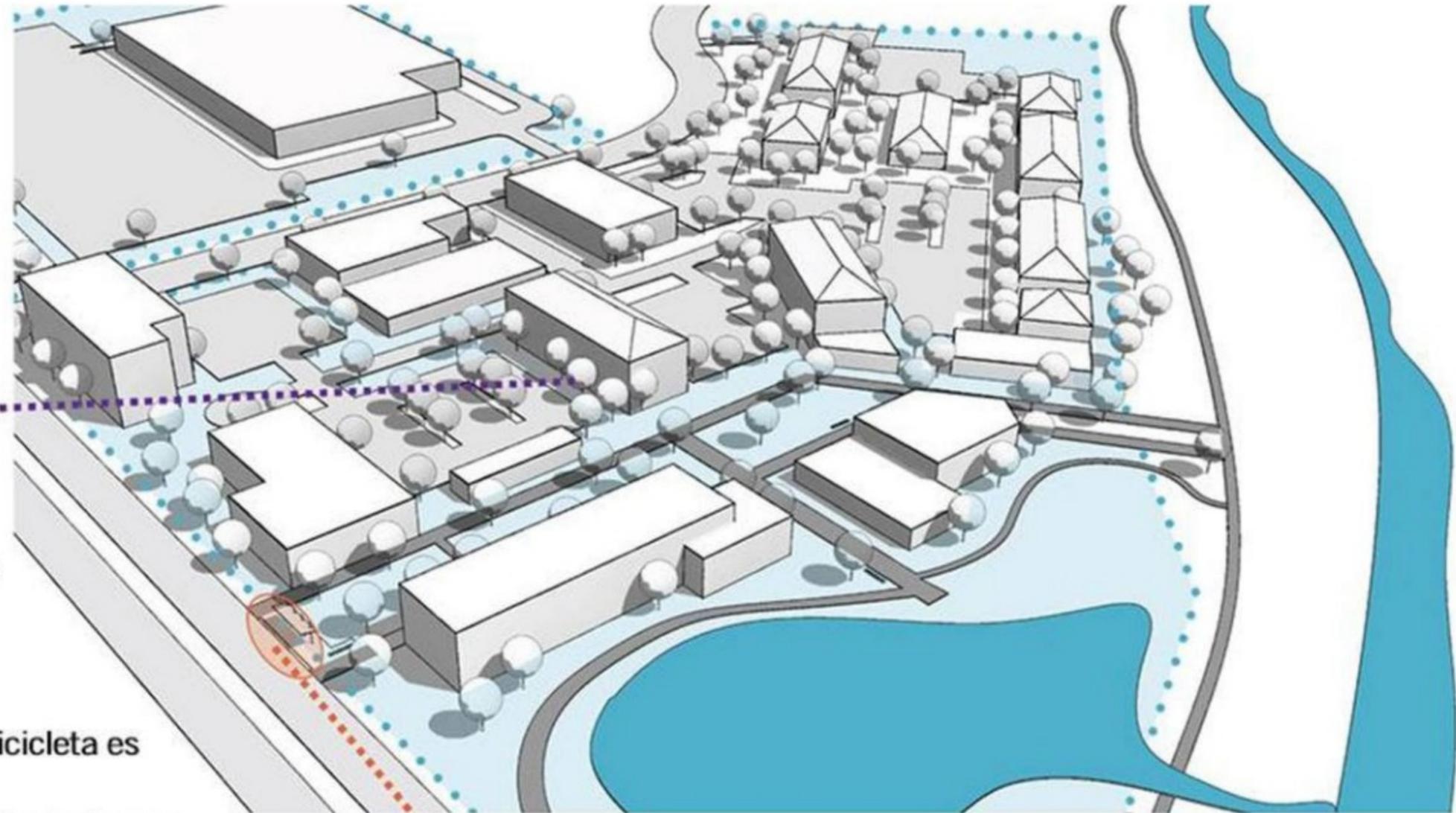
0

B: Más senderos para caminar y andar en bicicleta por las vías verdes.



DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO DE BAJA INTENSIDAD

- Orientado alrededor del espacio semipúblico central
- Edificios al frente; estacionamiento detrás y dividido en lotes más pequeños
- Mezcla de oficina, residencial y commercial minorista
- El acceso al tránsito / peatón / bicicleta es parte integral del diseño
- Detención de aguas pluviales principal característica estética / natural
- Muy arbolado



PARADA DE TRÁNSITO

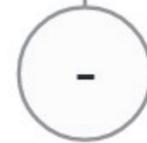
Los desarrollos futuros en las intersecciones importantes deberían construirse pensando en aquellos que llegan en autobús, bicicleta, a pie o coche.



Muy en Desacuerdo

Muy en Desacuerdo o Totalmente de Acuerdo

Totalmente de Acuerdo



ESPACIO PRIVADO

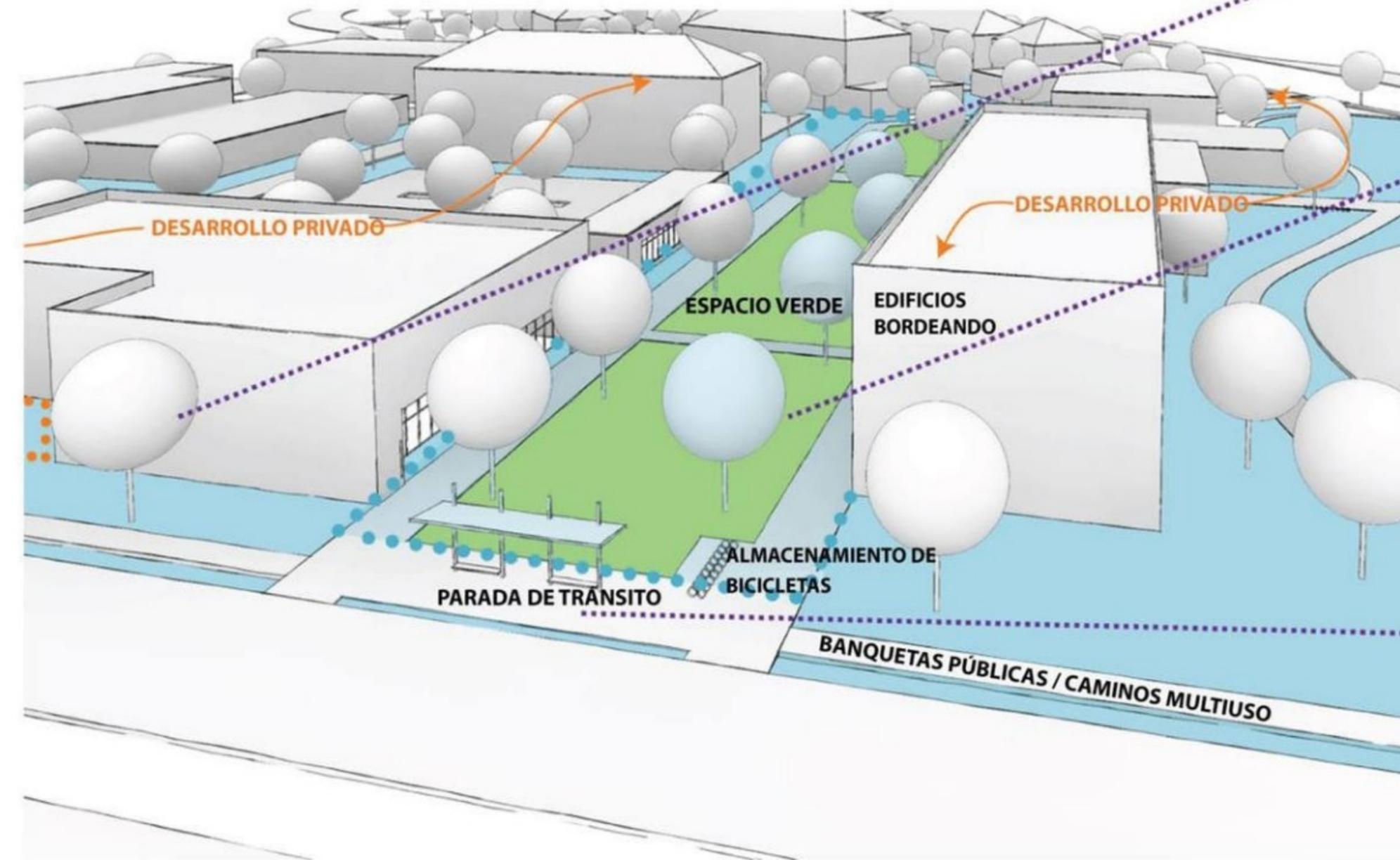
- Adyacente al derecho de paso público
- Espacio verde que ofrece sombra

ESPACIO SEMI-PÚBLICO

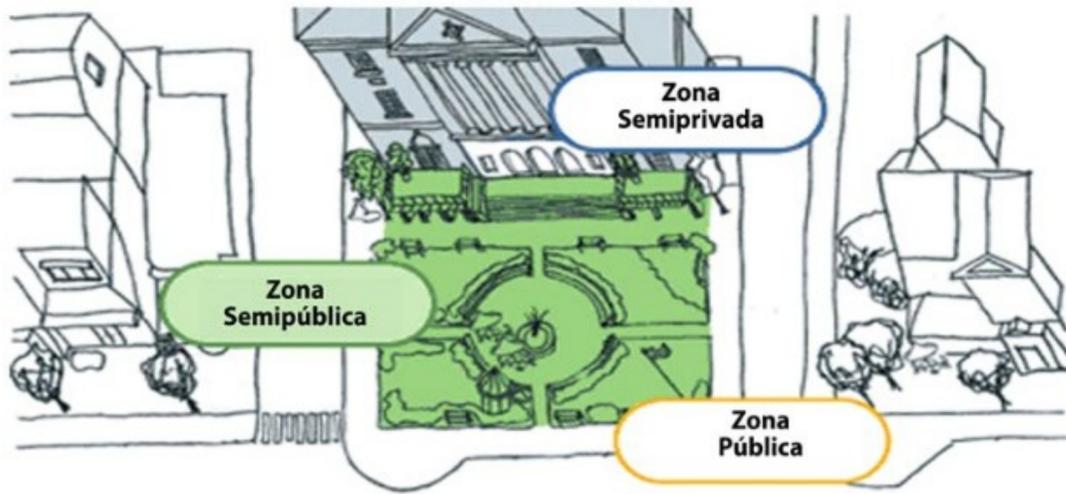
- Se conecta directamente al derecho de paso en el tránsito
- Conexiones de banquetas/caminos de usos múltiples y almacenamiento de bicicletas
- Espacio verde o paisaje, pero ofrece sombra y asientos.
- Bordeado por edificios para crear espacio y definir el acceso

ESPACIO PÚBLICO

- Adyacente al espacio semipúblico
- Adyacente a la carretera



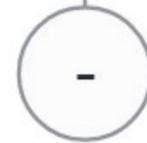
Creo que los proyectos de construcción futuros deberían incluir lugares para que la gente se reúne, se relaja y se divierte.

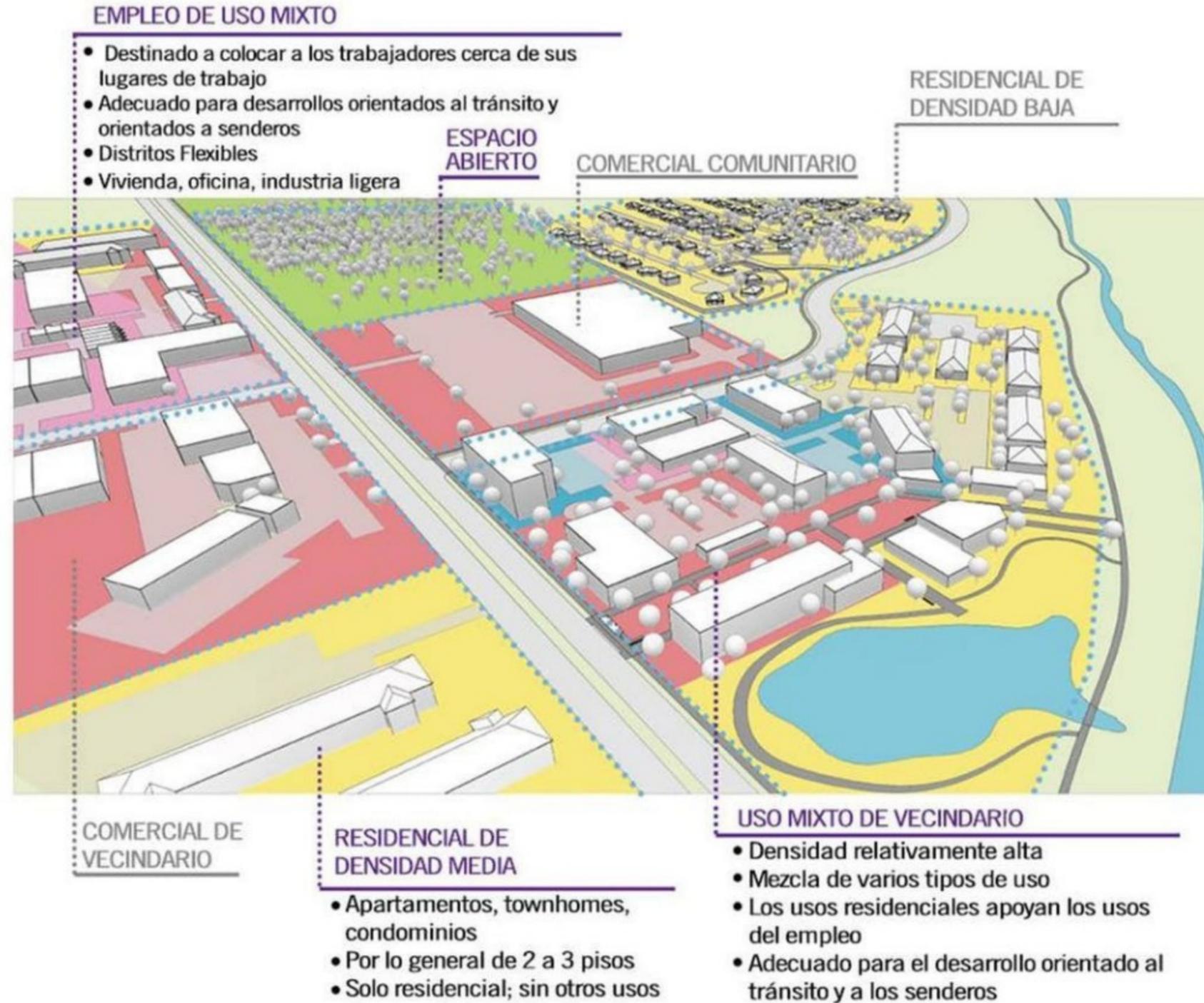


Muy en Desacuerdo

Muy en Desacuerdo o Completamente de Acuerdo

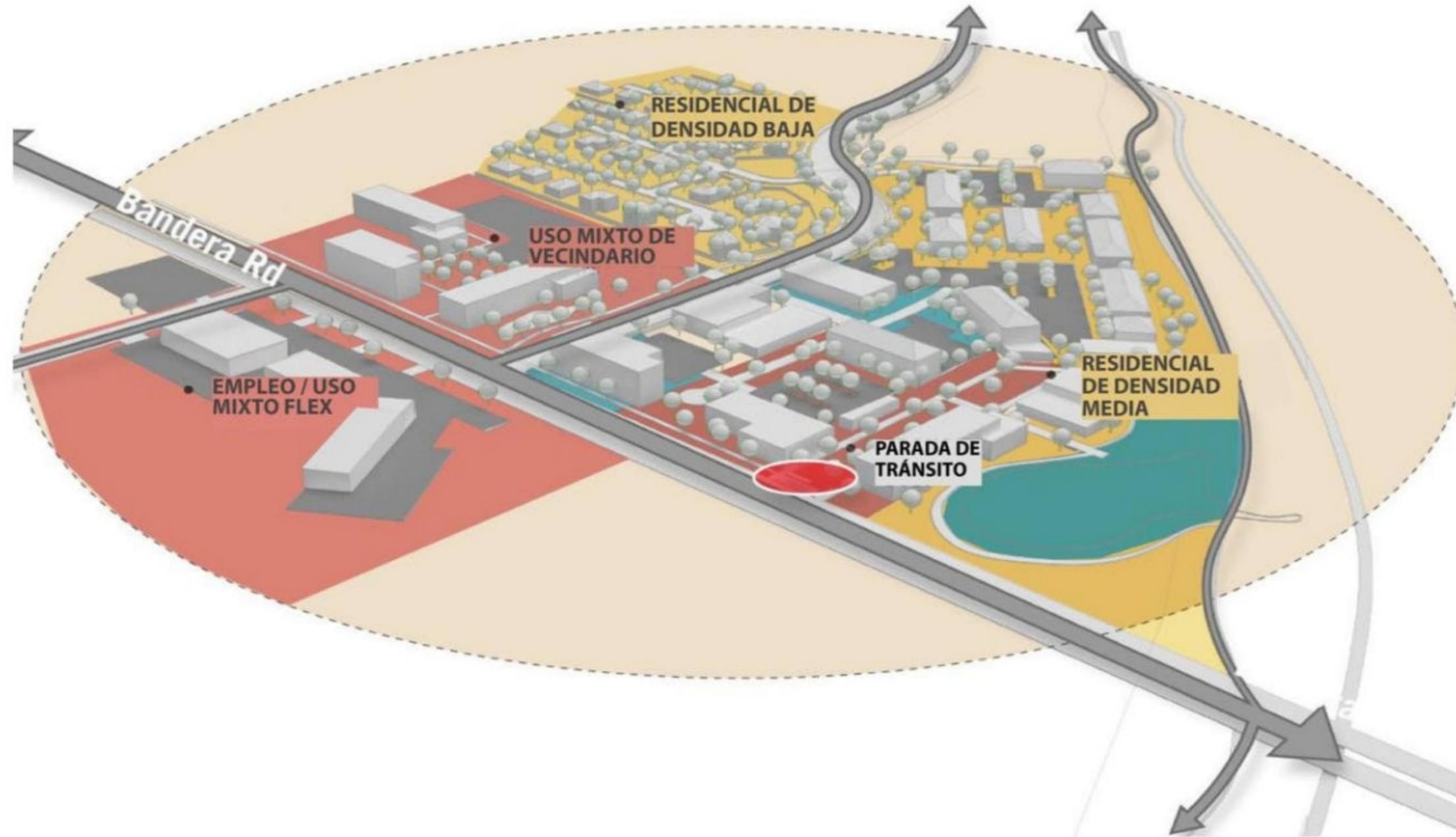
Completamente de Acuerdo



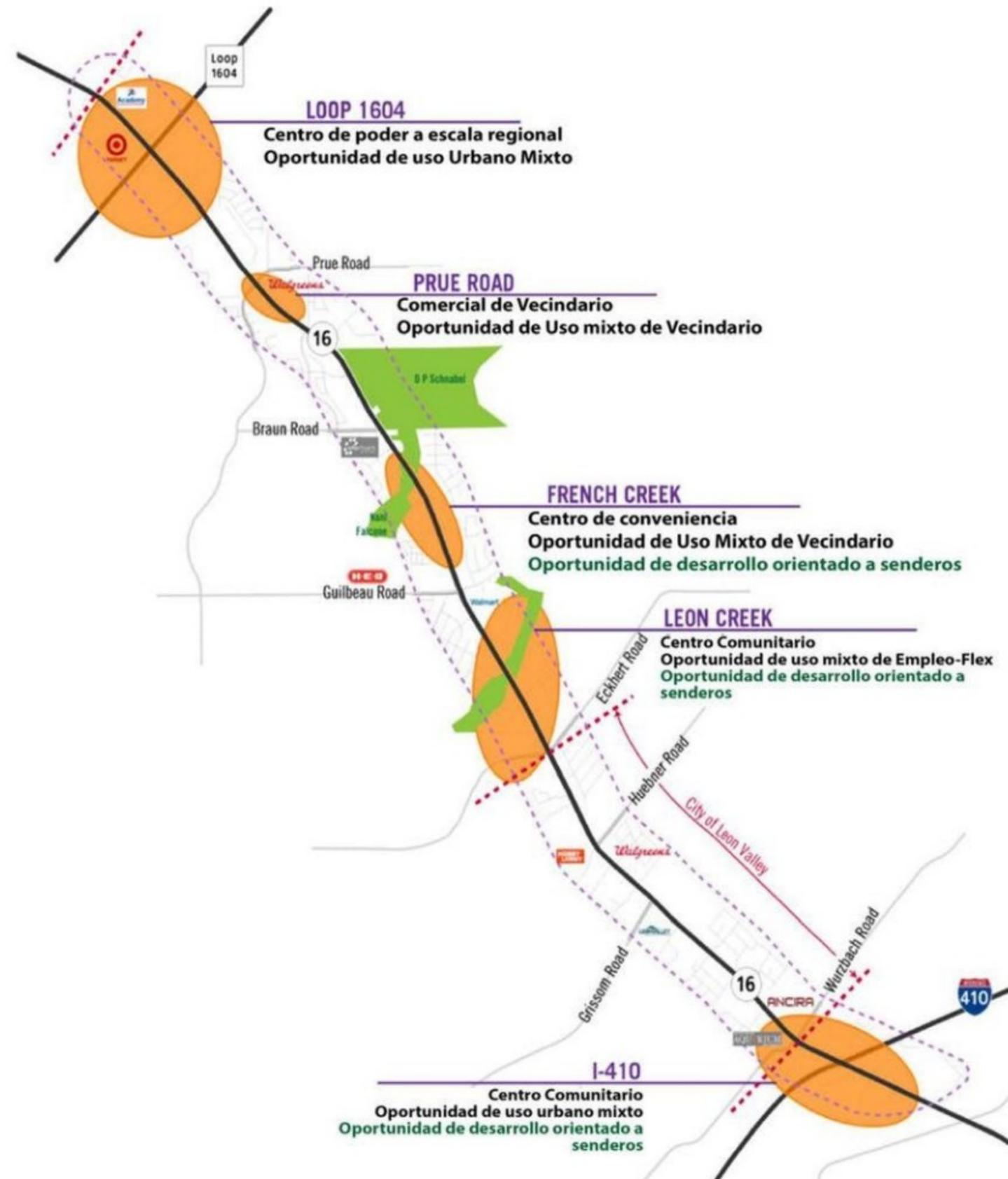


Cuál de estos desarrollos comerciales cree usted que es mejor para el futuro Bandera Road?

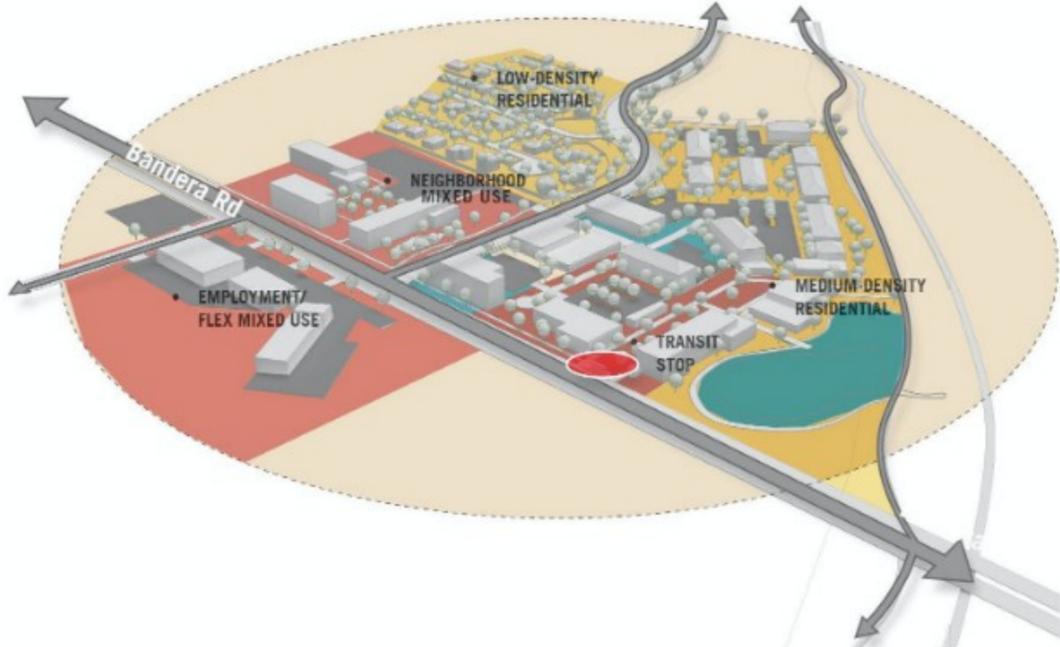




Desarrollo de Nodos



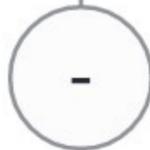
Creo que las intersecciones importantes deberían estar más desarrolladas que otros tramos de carreteras.

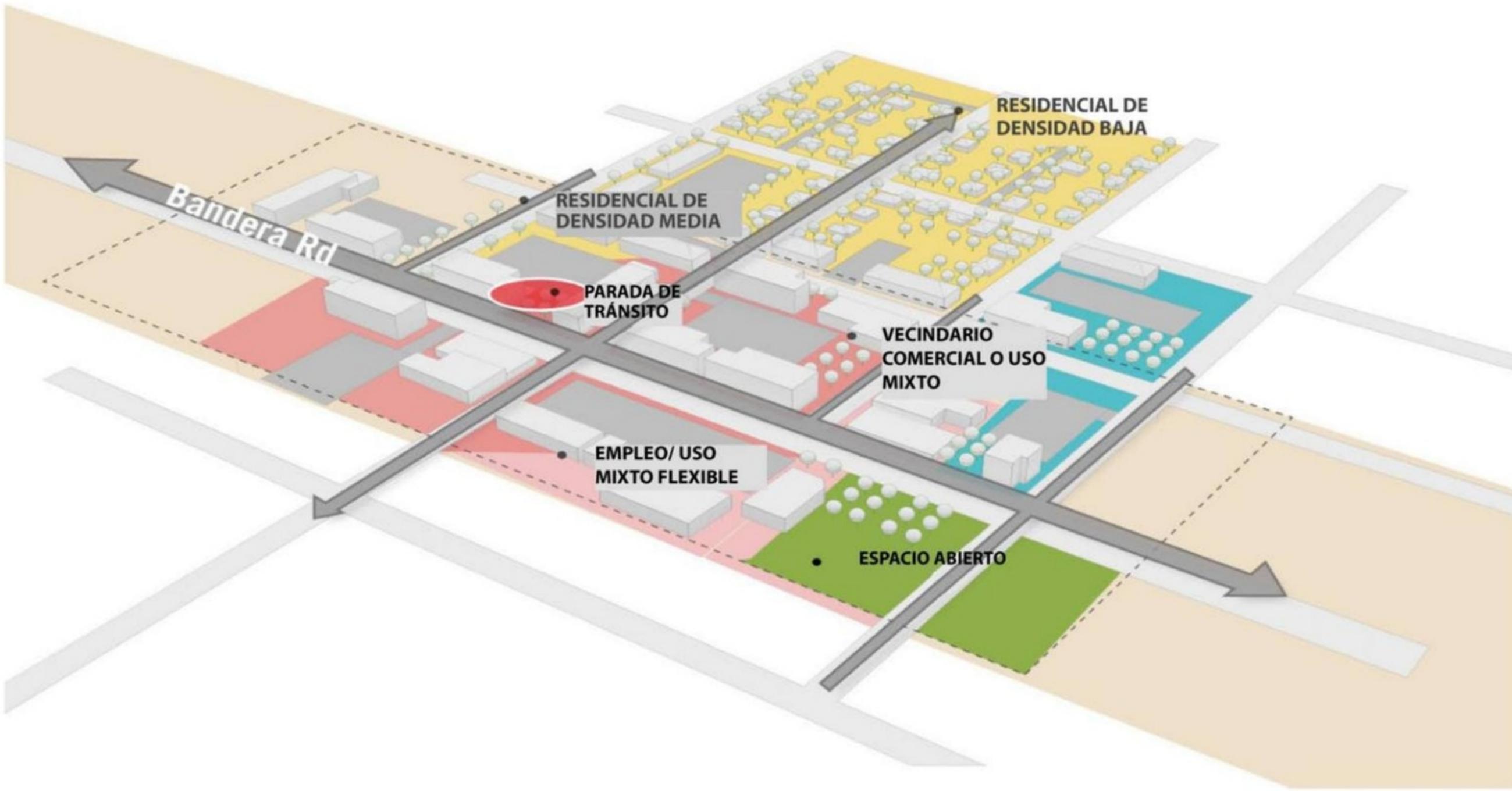


Muy en Desacuerdo

Muy en Desacuerdo o Completamente de Acuerdo

Completamente de Acuerdo

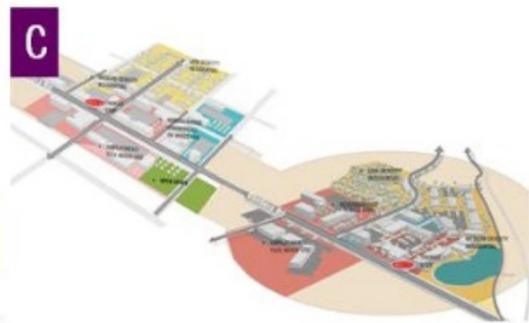
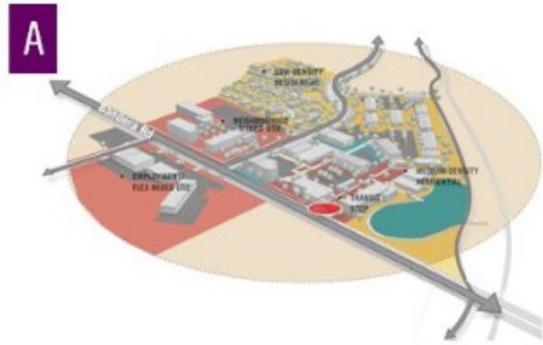




Desarrollo Lineal



Prefiere un concepto que ubique desarrollos de uso mixto en intersecciones (nodo) o que los extienda a lo largo del corredor (lineal)?



0	0	0
A: Nodo, concentrándose en las intersecciones	B: Lineal, distribuido por todo el corredor	C: Una mezcla de los dos con nodos desarrollados en las intersecciones principales



Qué es lo que más le preocupa sobre los posibles cambios a Bandera Road?



¿Qué es lo que más le preocupa sobre los posibles cambios en Bandera Road?

Iris F. González | Gerente de Proyectos Especiales, Departamento de Planificación

Ana Villarreal | Planificadora Urbana, Departamento de Planificación

Utilice la función de chat de Zoom para hacer preguntas.
Todas las preguntas serán respondidas y publicadas en el sitio web del proyecto de la Ciudad de San Antonio.

¡Comparta con sus vecinos!

Esta presentación, la encuesta de comentarios e información adicional se pueden encontrar en:

www.sanantonio.gov/planning/Bandera-Road-Corridor-Plan

¡Manténgase en contacto!

Para ser agregado a la lista de contactos del proyecto o para obtener más información, comuníquese con:

Iris F. González, Gerente de Proyectos Especiales
iris.gonzalez@sanantonio.gov or **210-207-5454**

¡GRACIAS POR SU TIEMPO Y PARTICIPACIÓN!